



X

Изх. №/Дата:

**ДО
ДИРЕКТОРА
НА РИОСВ – СТАРА ЗАГОРА**

У В Е Д О М Л Е Н И Е
за инвестиционно предложение

От Станчо Димитров Ставрев – Кмет на Община „Тунджа“, област Ямбол
/име, адрес и телефон за контакт, гражданство на инвеститора – физическо лице; /
ЕИК 000970457
/ седалище и ЕИК/БУЛСТАТ на юридическото лице/

Пълен пощенски адрес: **Община „Тунджа“, пл. „Освобождение“ № 1, гр. Ямбол,**
п.к. 8600

Адрес за кореспонденция: **Община „Тунджа“, пл. „Освобождение“ № 1, гр. Ямбол,**
п.к. 8600

Телефон, факс и e-mail: **046/661565; факс:046/661576; contact@tundzha.bg**

Лице за контакти, телефон: **Светозар Грозев, 046/684326**

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че **Община „Тунджа“, област Ямбол**, има следното инвестиционно предложение:

“Рехабилитация на път JAM 3097 /III – 7072, Търнава - Чарган / - ман. Св. Александър Невски от км 0+000 до км 1+200, в землището на с. Чарган, Община „Тунджа“.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1.Резюме на предложението:

Настоящото инвестиционно предложение е свързано с рехабилитация на път JAM 3097 /III – 7072, Търнава - Чарган / - ман. Св. Александър Невски от км 0+000 до км 1+200, в землището на с. Чарган, Община „Тунджа“.

Цитираният път е част от общинската пътна мрежа, съгласно Решение № 236 на Министерския съвет от 13.04.2007 г. и Решение № 155 на Министерския съвет от 14.03.2009 г. за неговото изменение и допълнение.

Съществуващият път в момента е с асфалтобетонена настилка, която е деформирана с множество дупки и пукнатини, което затруднява движението по него и не осигурява необходимите комфорт и безопасност.

Целта на инвестиционното намерение е подобряване на транспортно-експлоатационните качества на пътната настилка с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението и по-добро отводняване на пътя.

За същия инвестиционен проект през 2012 г. е издадено Решение № СЗ – 2 – ОС на Директора на РИОСВ – Стара Загора.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Общата използвана площ съвпада с териториалния обхват на съществуващия сервитут на път JAM 3097 /III – 7072, Търнава - Чарган / - ман. Св. Александър Невски от км 0+000 до км 1+200, в землището на с. Чарган, Община „Тунджа“. Дейностите ще се извършват изцяло на място.

Проектът ще ползва изцяло съществуващата пътна мрежа за доставка на материали и преминаване на строителната техника. Не се предвижда изграждане на нови временни или постоянни пътища.

Няма необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.)

При реализиране на инвестиционното предложение ще бъдат изпълнени следните видове работи:

Подготвителни работи:

Почистване банкетите и отводнителните канавки от храстовидна и дървесна растителност.

Полагане на нов асфалтов слой:

Съществуващата асфалтова настилка ще бъде фрезована, след което ще бъде положена нова асфалтова настилка.

Отводняване и довършителни работи:

Ще бъде извършено възстановяване на отводнителните канавки, полагане на хоризонтална маркировка и монтаж на вертикална сигнализация за осигуряване на безопасност на движението по пътя.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Настоящото инвестиционно предложение е във връзка с одобрена съвместна Концепция за интегрирани териториални инвестиции (КИТИ) № BG16FFPR003-2.001-0161 с водещ партньор Община Ямбол и отговорен партньор Община „Тунджа“. Проектът е заложен в изпълнение на мярка „Култура, спорт и туризъм“ за облагородяване на терени в местността „Бакаджика“ с цел насърчаване на екотуризма и културния туризъм. Рехабилитацията на пътния участък ще осигури безопасен и устойчив транспортен достъп до Манастир „Св. Александър Невски“, който се явява ключов обект на културно-историческото наследство на територията на общината.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Инвестиционното предложение ще се осъществи изцяло извън регулационните граници на село Чарган, Община „Тунджа“.

В близост до местоположението на инвестиционното предложение няма обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство.

Не се очаква трансгранично въздействие от изпълнението на предложението.

Най-близко разположените елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ) са:

- защитена зона „Бакаджиците“ (Код в регистъра: BG0000402). Зоната е защитена по Директива 92/43/ЕИО на Съвета за опазване на естествените местообитания и на дивата флора и фауна;
- защитена местност „Търнавски бакаджик“, обявена със Заповед № РД-31/16.01.2013 на МОСВ.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Необходим материал за строителството е несортиран трошен камък, който ще се достави на обекта от действащите в района кариери.

За изграждане на пътната настилка ще са нужни плътен и непътен асфалтобетон. Същите ще се доставят от действащите в района бази за асфалтобетон.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

В дейностите на проекта не се предвижда наличието на вещества, които да бъдат емитирани, в т.ч. приоритетни и/или опасни и няма да има контакт с водни обекти.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Неприложимо.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Основно ще се генерират характерни за изкопните и строителните дейности отпадъци, а именно:

1. Изкопан хумусен пласт;
2. Изкопани земни и скални маси при изпълнение на изкопи;
3. Инертни строителни материали;
4. Асфалтови смеси;
5. Смесени строителни отпадъци;
6. Смесени битови отпадъци.

Хумусен слой

Отпадъчен хумусен слой от почва се образува при изземване на горния слой на почвата при земно-изкопните дейности за строителство и прилежащите съоръжения и др.

Състав на отпадъците - хумус.

Хумусен слой от почва и пръст ще се събира и съхранява на определени временни площадки, на които се извършва строителството. След завършване на строителните дейности, хумусът ще се използва като горен слой за рекултивационни работи .

Код съгласно класификацията на отпадъците.

17 05 04 - Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03

Смесени отпадъци от строителство

Състав на отпадъците - бетон, камъни и др.

Смесени отпадъци от строителството - отпадъци от бетон. Същите ще се събират и транспортират от притежателя на отпадъците, съгласно ЗУО и депонират на депо.

Код съгласно класификацията на отпадъците.

17 01 01 – Бетон

17 03 02 – Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни в упоменатите в 17 03 01

Твърди битови отпадъци

В периода на изграждането на разглеждания участък ще се генерират битови отпадъци от жизнената дейност на работещите по обектите.

Код съгласно класификацията на отпадъците.

- **20.03.01** - Смесени битови отпадъци

Твърдите битови отпадъци ще се събират в метални контейнери и извозват до регламентирано депо за твърди битови отпадъци на общината .

Изпълнителят на дейностите по СМР, ще сключи договор с лицензирана фирма за извозването на очакваните отпадъци., притежаваща необходимите документи по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгревна яма и др.)

Инвестиционното предложение не е свързано с използване на битови и промишлени води, предвид което не се очаква генериране на отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква те да са налични:

(в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Неприложимо.

Прилагам:

1. Извадка от Google Earth Pro на предвидения за рехабилитация участък от път JAM 3097 /III – 7072, Търнава - Чарган / - ман. Св. Александър Невски от км 0+000 до км 1+200, в землището на с. Чарган, Община „Тунджа“;
2. Извадка от интернет страницата на Община „Тунджа“;
3. Сканиран вариант на Решение № СЗ – 2 – ОС/2012 г. на Директора на РИОСВ – Стара Загора.

22.7.2026 г.

X Тодор Налбантов

За Кмет на Община "Тунджа"

съгл. Заповед №РД-07-0713/17.07.2026 г.

Подписано от: Todor Ivanov Nalbantov