



ОБЩИНА ТУНДЖА

пл. "Освобождение" 1 гр. Ямбол 8600
тел. 048 661565 факс: 048 661575
e-mail: contact@tundja.net web site: http://www.tundja.net

Механизъм за предоставяне и разпределение на средства, предвидени като допълнителни трансфери за други целеви разходи по бюджета на Община Тунджа за субсидиране на превоз на пътници по междуселищни автобусни линии, част от областната транспортна схема от квотата на Община Тунджа

I. Общи положения

1. Настоящия механизъм се прилага спрямо превозвачите, с които е сключен договор за възлагане на изпълнение на обществена услуга за превоз на пътници по автобусни линии, част от областната транспортна схема от квотата на Община Тунджа, в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕО) №1370/2007 г. на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) №1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета (Регламент (ЕО) № 1370/2007) и които спазват правилата за извършване на обществен превоз на пътници.

2. Настоящия механизъм урежда разпределянето на средствата по еднакъв начин за всички превозвачи, които кандидатстват за субсидиране на пътнически превози по междуселищни автобусни линии, в рамките на размери определени с нормативен акт за съответната година от държавния бюджет, извън тези по Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (Наредбата).

3. Не се допуска субсидиране/ компенсиране с целеви средства на междуселищна автобусна линия или част от нея, ако се субсидира по реда на Наредбата. Средствата по една автобусна линия се разпределят само и единствено от общината възложител на превозите по нея, независимо, че линията може да преминава през територията на няколко общини.

4. В случай, че не са одобрени допълнителни трансфери за други целеви разходи по бюджета на Община Тунджа за субсидиране на превоз на пътници от държавния бюджет, извън тези по Наредбата, Община Тунджа при възможност компенсира превозвачите със собствени средства до размер утвърден от Общинския съвет по бюджета за съответната година, съгласно утвърден Механизъм от Кмета на Община Тунджа.

5. Този механизъм е съобразен и разработен, в съответствие с:

5.1. Регламент (ЕО) №1370/2007 г. на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета;

5.2. Част четвърта, глава трета от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, за ползване на принципа за целите на разпределението на средствата

5.3. Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси;

5.4. Методическо указание за осигуряване на съответствие с приложимите правила по държавните помощи на Министъра на Финансите;

5.5. Ръководство за прилагането на правилата на Европейския съюз в областта на държавната помощ, обществените поръчки и вътрешния пазар към услугите от общ икономически интерес, и по специално към социалните услуги от общ интерес;

5.6. Наръчник за ефективно прилагане на правилата на ЕС за държавните помощи при предоставяне на услуги от общ икономически интерес (УОИИ);

5.7. Договора за изпълнение на обществена услуга за превоз на пътници по автобусни линии, част от областната транспортна схема от квотата на Община Тунджа.

5.8. Указания за разпределяне на средства на Министерски съвет .

6. Субсидирането / компенсацията, предоставена на предприятие, натоварено от публичен орган с управлението на услуга от общ икономически интерес, не представлява държавна помощ, според съдебната практика, установена от Съда на ЕС в решението по делото Алтмарк от 2003 г., когато са изпълнени кумулативно 4 критерия:

5.1. Предприятието е изрично натоварено с ясно дефинирано задължение за обществена услуга;

5.2. Параметрите, въз основа на които се изчислява компенсацията/ субсидията, са предварително установени по обективен и прозрачен начин;

5.3. Субсидията/ компенсацията не води до свръхкомпенсиране;

5.4. Задачата за обществената услуга е поверена на предприятието в резултат от процедурата за възлагане на обществена поръчка, позволяваща да се избегне кандидатът, който е способен да предостави услуга при най – ниски разходи за общността, или при липса на такава процедура нивото на компенсацията е определено въз основа на анализ на разходите, които едно типично (средностатистическо) предприятие, добре управлявано и подходящо оборудвано, снабдено с необходимите ресурси, би направило, като отчита и съответната разумна печалба.

7. Когато един от тези четири критерия не е изпълнен, предоставеното финансиране остава подложено на общите правила на режима за държавни помощи.

8. С този механизъм се регламентира реда и начина за определяне на допустимия размер на субсидията /компенсацията, начина за изчисляване, контрол и преразглеждане на субсидията/ компенсацията за обществен транспорт, който изпълнява задача от общ интерес и не би се осъществявал от без намеса на държавата или общината.

II. Условия и ред за предоставяне на средствата

1. Субсидията се предоставя само на превозвачи, с които община Тунджа има сключени договори, отговарящи на изискванията на Регламент № 1370/2007 и се разпределя по еднакъв начин, за всички, които кандидатстват за субсидиране.

2. Субсидията да не води до свръхкомпенсиране;

3. С предоставянето на субсидиите по т.1 трябва да се насърчава поддържането или развитието на ефективно управление от страна на превозвача, което може да подлежи на

обективна оценка и предоставяне на услуги за пътнически превоз с достатъчно високо качество.

4. При неизпълнение от страна на превозвачите на условия по договорите Кмета на общината може да намали размера на субсидията/ компенсацията, както и да преустанови нейното предоставяне.

5. При наличие на данни за нарушения или непълна, неточна и/или невярна информация, посочена в справките по утвърдения Механизъм, до изясняване на обстоятелствата и/ или отстраняване на нарушенията Кметът не разпределя и не предоставя средства за субсидии/ компенсации на съответния превозвач.

6. Когато общината се обслужва от повече от един превозвач, субсидиите/ компенсациите се предоставят въз основа на механизъм на разпределение, осигуряващ равнопоставеност между превозвачите.

7. При определянето на размера на средствата за субсидия/ компенсация се спазват следните изисквания:

- приходите и разходите за всеки превозвач се определят в съответствие с приложимите счетоводни стандарти и данъчни правила;

- при осъществяване на други дейности извън дейността по предоставяне на субсидирани/ компенсирани превозни услуги, операторът води аналитична счетоводна отчетност.

- аналитичната счетоводна отчетност трябва да поддържа отделни аналитични счетоводни сметки за дейността, изпълняваща обществена услуга за превоз на пътници по автобусни линии, част от областната транспортна схема от квотата на Община Тунджа, за всеки дял на активите, за преките и непреките (постоянните) разходи, съответстващи на конкретната дейност;

8. Субсидията/ компенсация за изпълнение на обществена услуга за превоз на пътници по автобусни линии, част от областната транспортна схема от квотата на Община Тунджа се предоставя на всеки от превозвачите, съгласно одобрените допълнителни трансфери по бюджета на Община Тунджа до размер, който не превишава сумата, съответстваща на нетния финансов ефект от изпълнението на задължението си за обществената услуга и до размер определен в договора за възлагане между общината и изпълнителя/изпълнителите на услугата.

9. Нетния финансов ефект се субсидира/компенсира само, когато общо приходите от дейността по предоставяне на субсидирани превозни услуги не надвишава общо разходите за дейността по предоставяне на пътнически превозни услуги, по които се кандидатства за субсидиране. При определяне на нетния финансов ефект не се включват разходите за санкции и неустойки.

10. Разумната печалба се определя в размер до 5 на сто от общия размер на преките и съответната част от непреките разходи за дейността по предоставяне на пътнически превозни услуги, по които се кандидатства за субсидиране.

11. Ежемесечно до 10-о число на месеца, следващ отчетния период, всеки от превозвачите, с които има сключени договори за изпълнение на превози по съответните междуселищни автобусни линии, може да кандидатства за субсидиране, извън тези по Наредбата, като предоставят в Община Тунджа обобщена информация за изминалия месец, чрез попълване на:

- *Приложение 1 – „Справка за автобусни линии, извън тези по Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване*

на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. (Наредбата), с които се кандидатства за субсидии за периода..... г. ", като за период се посочва конкретния месец за който се кандидатства за компенсация/ субсидия.

- Приложение 2 – „Справка за финансови резултати от пътнически превози по междуселищни автобусни линии, извън тези по Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. (Наредбата) за периода..... г. за линиите по приложение 1“, като за период се посочва конкретния месец за който се кандидатства за компенсация/ субсидия.

- Приложение 3 – Декларация, като за период се посочва конкретния месец за който се кандидатства за компенсация/ субсидия.

11.1. До края на месеца от получаване на данните по т. 11 се определя размера на месечната субсидия за отчетния период и се превежда по банковата сметка на всеки от превозвачите, полагащи им се за отчетния период.

11.2. В случай че, информация по т.11 не бъде предоставена в срок, не се извършва разпределение на средства за компенсация/ субсидиране за съответния превозвач.

11.3. Всички приложения, предоставени от превозвачите, се подписват от лицето, което ги е съставило, и от ръководителя на дружеството-превозвач, които носят отговорност за верността на данните в тях.

12. До 30 октомври на съответната година допълнително всеки от превозвачите , с които има сключени договори за изпълнение на превози по съответните междуселищни автобусни линии, може да кандидатства за субсидиране, извън тези по Наредбата, като предоставят в Община Тунджа обобщена информация за периода от м. Януари до м. Август на съответната година, като данните се изчисляват с натрупване за съответните отчетни периоди, чрез попълване на:

- Приложение 1 – „Справка за автобусни линии, извън тези по Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. (Наредбата), с които се кандидатства за субсидии за периода..... г. ", като за период се посочва - м. Януари до м. Август на съответната година, за която се кандидатства за компенсация/ субсидия.

- Приложение 2 - „Справка за финансови резултати от пътнически превози по междуселищни автобусни линии, извън тези по Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. (Наредбата) за периода..... г. за линиите по приложение 1“, като за

период се посочва - м. Януари до м. Август на съответната година, за която се кандидатства за компенсация/ субсидия.

- *Приложение 3 – Декларация*, като за период се посочва - м. Януари до м. Август на съответната година, за която се кандидатства за компенсация/ субсидия.

12.1. До края на месец ноември на текущата година от получаване на данните по т. 12, при потвърден нетен финансов резултат и наличност от целеви средства, се определя размера на субсидия и се превежда по банковата сметка на всеки от превозвачите, полагаща им се с натрупване от 1 януари до 31 август на текущата година.

12.2. В случай че, информацията по т.12 не бъде предоставена в срок, не се извършва разпределение на средства за компенсация/ субсидиране за съответния превозвач.

12.3. Всички приложения, предоставени от превозвачите, се подписват от лицето, което ги е съставило, и от ръководителя на дружеството-превозвач, които носят отговорност за верността на данните в тях.

13. До 31 януари на годината, следваща отчетния период допълнително всеки от превозвачите, с които има сключени договори за изпълнение на превози по съответните междуселищни автобусни линии, може да кандидатства за субсидиране, извън тези по Наредбата, като предоставят в Община Тунджа обобщена информация за периода от м. Януари до м. Декември на съответната година, като данните се изчисляват с натрупване за съответните отчетни периоди, чрез попълване на:

- *Приложение 1 – „Справка за автобусни линии, извън тези по Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. (Наредбата), с които се кандидатства за субсидии за периода... .. г.“*, като за период се посочва - м. Януари до м. Декември на съответната година, за която се кандидатства за компенсация/ субсидия.

- *Приложение 2 – „Справка за финансови резултати от пътнически превози по междуселищни автобусни линии, извън тези по Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. (Наредбата) за периода... .. г. за линиите по приложение 1“*, като за период се посочва - м. Януари до м. Декември на съответната година, за която се кандидатства за компенсация/ субсидия.

- *Приложение 3 – Декларация*, като за период се посочва - м. Януари до м. Декември на съответната година, за която се кандидатства за компенсация/ субсидия.

13.1. До края на месец февруари на годината, следваща отчетния период от получаване на данните по т. 13, при потвърден нетен финансов резултат и наличност от целеви средства, се определя размера на субсидия и се превежда по банковата сметка на всеки от превозвачите, полагаща им се до 31 декември на отчетната година.

13.2. В случай че, информацията по т.13 не бъде предоставена в срок, не се извършва разпределение на средства за компенсация/ субсидиране за съответния превозвач.

13.3. Всички приложения, предоставени от превозвачите, се подписват от лицето, което ги е съставило, и от ръководителя на дружеството-превозвач, които носят отговорност за верността на данните в тях.

14. Когато общината се обслужва от повече от един превозвач, разпределението на средствата между отделните оператори, с които има сключени договори се извършва в един и същ момент, след получаване на всички заявки в определените срокове.

15. Субсидията/ компенсацията се разпределя пропорционално на относимите дялове в сумарния нетен финансов ефект между превозвачите до размера на разполагаемите средства.

16. Когато размерът на необходимите средства за субсидиране надвишава размера на определените за Община Тунджа, полагащите се на превозвачите суми се намаляват съразмерно на недостига за всички превозвачи.

17. При установяване на свръхкомпенсация до превозвача се изпраща искане за възстановяване на сумата. Искането за възстановяване на свръхкомпенсацията съдържа основанията за неправомерност на получените средства, сумата, подлежаща за възстановяване, включително дължимите лихви.

18. Превозвачът възстановява сумата по т.17 по сметката на Община Тунджа в срок от 1 месец от датата на получаване на искането за възстановяване на свръхкомпенсацията.

III. Разделно счетоводство и контрол

1. Превозвачите, с които е сключен договор за възлагане на изпълнение на обществена услуга за превоз на пътници по автобусни линии, част от областната транспортна схема от квотата на Община Тунджа и искат предоставяне на компенсация/ субсидия се задължават да водят отделна аналитична отчетност за дейността, изпълняваща обществена услуга.

2. Счетоводните отчети и разходите, свързани с договор за възлагане на изпълнение на обществена услуга за превоз на пътници по автобусни линии, част от областната транспортна схема от квотата на Община Тунджа, трябва да подлежат на ясно идентифициране и проверка в съответствие с националното законодателство.

3. Превозвачите се задължават да водят точна и редовна документация.

4. За осъществяване на контрол, във връзка с предоставянето на компенсаци/ субсидии, както и в случаите, когато възприетият механизъм за разпределяне на сумите налага това, оправомощени лица от общинската администрация на Община Тунджа могат да изисква достъп до допълнителна аналитична и/или друга информация от превозвачите.

IV. Заключителна разпоредба

Превозвачите носят отговорност за верността на подадената от тях информация.

V. Допълнителни разпоредби

1. По смисъла на тази механизъм:

делът на активите, съответстващи на всяка дейност, се определя, като общият размер на активите се умножи по съотношението между нетните приходи от продажби от съответната дейност и всички нетни приходи от продажби за всички дейности, представени в Счетоводния баланс или в Отчета за финансовото състояние.

делът на непреките разходи, се определя, като общият размер на непреките разходи се умножи по съотношението между приходите, реализирани съгласно въпросните задължения за извършване на обществени услуги, и всички приходи на превозвача, представени в Отчета за приходите и разходите или в Отчета за всеобхватния доход. В непреките разходи не се включват разходите, свързани с допълнителни възнаграждения на административно-управленския персонал, финансовите разходи и разходите от липси на материални запаси, дарения, преценки и обезценки на активи и провизии.

преки (променливи) разходи - частта от непреките (постоянни) разходи и размерът на печалбата, свързани с всяка друга дейност на оператора на обществени услуги, не се включват към дейността по предоставяне на компенсирани превозни услуги;

Нетният финансов ефект се определя като резултат от разходите, извършени във връзка със задължението за извършване на обществена услуга, наложено от компетентен орган и съдържащо се в обществена поръчка за услуги и/или в общо правило, намалени с всякакви положителни финансови резултати, реализирани в рамките на мрежата, експлоатирана съгласно въпросното задължение за извършване на обществена услуга, намалени с тарифните приходи или всякакви други постъпления, реализирани при изпълнение на въпросното задължение за извършване на обществена услуга, увеличени с разумна печалба. Разходите за санкции и неустойки на превозвачите не се включват при определянето на нетния финансов ефект

Разумната печалба се определя в размер до 5 на сто от общия размер на преките и съответната част от непреките разходи за дейността по предоставяне на компенсиране.

Приложение №1
ДО ОБЩИНА
Превозвач.....

СПРАВКА
към г.

за автобусни линии, извън тези по Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. (Наредбата), с които се кандидатства за субсидии за периода..... г.

№ по ред	Автобусна линия	Пробег

Дата:

Съставител:

Ръководител:

Приложение №2
 ДО ОБЩИНА
 Превозвач.....

СПРАВКА

за финансови резултати от пътнически превози по междуселищни автобусни линии, извън тези по Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. (Наредбата) за периода..... за тиниите по приложение I

№ по ред	Показатели	Мярка*	Пътнически превози по междуселищни автобусни линии, извън тези по Наредбата
1	2	3	4
1.	Общ пробег	хил. км	
2.	Превозени пътници	хил. бр.	
3.	Общо приходи от дейност по предоставяне на превозни услуги, по които се кандидатства за субсидиране	лв.	
3.1.	Нетни приходи от продажби от извършваната дейност	лв.	
3.2.	Получени компенсации за безплатни и по намалени цени превози от централния бюджет за отчетния период	лв.	
3.3.	Други приходи от извършваната дейност	лв.	
4.	Общо разходи за дейността по предоставяне на превозни услуги по които се кандидатства за субсидиране	лв.	
4.1.	Разходи за суровини, материали и други, в т.ч.:	лв.	
а)	Гориво (ел. енергия)	лв.	
4.2.	Разходи за персонала, в т.ч.:	лв.	
а)	Разходи за възнаграждения	лв.	
б)	Разходи за осигуровки	лв.	
5.	Загуба (р. 4 - р. 3)	лв.	
6.	Разумна печалба ¹	лв.	
7.	Нетен финансов ефект (р.5 + р.6) ²	лв.	

Средствата следва да бъдат преведени по следната банкова сметка:

Банка:.....
 IBAN:
 BIC:
 ТИТУЛЯР:

Дата:

Съставител:

Ръководител:

¹ Разумната печалба се определя в размер до 5 на сто от общия размер на преките и съответната част от непреките разходи за дейността по предоставяне на пътнически превозни услуги, по които се кандидатства за субсидиране

² Нетния финансов ефект се компенсира/ субсидира само, когато общо приходите от дейността по предоставяне на субсидирани превозни услуги не надвишава общо разходите за дейността по предоставяне на пътнически превозни услуги, по които се кандидатства за субсидиране. При определянето на нетния финансов ефект не се включват разходите за санкции и неустойки.

ДЕКЛАРАЦИЯ

от

.....
(имена)

Ръководител на

.....,
1. Декларирам, че размерът нетния финансов ефект и размера на полагащата се за периода субсидия/компенсация, е определен в съответствие с изискванията на действащото законодателство и сключения договор за възлагане на изпълнение на обществена услуга за превоз на пътници по автобусни линии, част от областната транспортна схема от квотата на Община Тунджа, на основание чл. 5 от Регламент (ЕО) №1370/2007 г. на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. с Община Тунджа.

2. При установяване на свръхкомпенсация или на неправомерно получените средства, се задължавам да възстановява сумите, включително дължимите лихви в срок от 1 месец от датата на получаване на искането за възстановяване по сметката на Община Тунджа

Известна ми е наказателната отговорност по чл. 313 от Наказателния кодекс.

Дата на подаване:.....

Декларатор: