

Препис!

НАРЕДБА

ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА „ТУНДЖА“

Наредбата е приета с Решение №801/29.06.2022 г., от Протокол
№42/29.06.2022 г. на Общински съвет „Тунджа“

2022 година

ГЛАВА ПЪРВА ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. С тази Наредба се определят правомощията на кмета на общината по управлението на общинските пътища на територията на Община „Тунджа“ съгласно разпоредбите на Закона за пътищата.

Чл. 2. (1) Общинските пътища се управляват от кмета на общината.

(2) Кметът на общината организира управлението на общинските пътища чрез дейности по:

1. оперативно планиране на изграждане – проектиране и строителство, и поддържане на пътищата;

2. осигуряване на проекти и строителство, включително възлагане на обществени поръчки и на концесии за тези дейности;

3. организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектиране, изграждане, управление, ремонт и поддържане;

4. организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и на принадлежностите на пътя;

5. осигуряване на общественото ползване на пътищата чрез регулиране и контрол на автомобилното движение, даване на разрешения и въвеждане на забрани за ползване;

6. упражняване на контрол на превозните средства с оглед правилната експлоатация и предпазването им от разрушаване;

7. осигуряване на информация за пътния трафик;

8. други дейности, определени със Закона за пътищата и с правилника за прилагането му, които не са свързани с ползване и разпореждане, в това число съставяне на актове по установяване на нарушения и издаване на наказателни постановления;

9. оправомощава длъжностни лица от администрацията или специализирани звена на общината, кметове на кметства и кметски наместници, които да съставят актове за установяване на нарушения, издаване, обжалване и изпълнение на наказателни постановления по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(3) Кметът на общината организира управлението на дейностите по ал. 2 чрез упълномощени от него кметове на кметства, кметски наместници, заместник-кметове, директори на дирекции или на специализирани звена и експерти в общинска администрация.

Чл. 3. (1) Общинските пътища са част от местните пътища и заедно с републиканските пътища образуват единна пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(3) Общинските пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища или с улиците в населените места.

Чл. 4. Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството, съгласувано с кмета на общината след решение на общинския съвет.

Чл. 5. (1) Техническите параметри на общинските пътища, съвпадащи с уличната мрежа на населените места и селищните образувания се определят с подробния устройствен план и инвестиционните проекти.

(2) Тези трасета се оразмеряват като първостепенна улична мрежа съгласно изискванията на Наредба №РД 02-20-2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.

(3) Общинските пътища, в границите на урбанизираните територии и селищните образувания, които имат връзки с уличната мрежа се организират така, че движението по тях да се осъществява с предимство.

Чл. 6. (1) Техническите параметри на общинските пътища извън границите на населените места и селищните образувания трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътища, определени в Наредба № 1/26.05.2000 г. на Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

(2) Общинските пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговите функции и значение в транспортната система.

ГЛАВА ВТОРА ПЛАНИРАНЕ, УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Раздел I

ПЛАНИРАНЕ ИЗГРАЖДАНЕТО НА ПЪТИЩАТА. СЪГЛАСУВАНЕ НА ПРОЕКТИ

Чл. 7. Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища.

Чл. 8. Дейностите по планиране на изграждането на общинските пътища се осъществяват от общинската администрация под ръководството на ресорните зам. кмет и директор на дирекция

Чл. 9. (1) На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общинските пътища;
2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

- а) общинските с републиканските пътища;
 - б) частни пътища, отворени за обществено ползване, с общинските пътища;
 - в) прилежащи територии с общинските пътища;
3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътищата.

(2) Съгласуването на проектите се извършва:

1. за обекти по ал.1, т. 1 и по ал.1, т. 3 – от кмета на община „Тунджа“ или оправомощено от него лице;

2. за обекти по ал.1, т. 2, букви „а“:

а) на автомагистрала, скоростни пътища и републикански пътища I клас – от изпълнителния директор на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ);

б) на републикански пътища II и III клас – от Директора на Областно пътно управление – Ямбол;

3. за обекти по ал.1, т. 2, букви „б“ и „в“ – от кмета на общината или оправомощено от него лице;

(3) Съгласуване и одобряване на инвестиционни проекти, за които е необходимо издаване на разрешение за строеж се извършва съгласно чл. 144 от Закона за устройство на територията.

(4) При съгласуването администрациите, управляващи пътищата, могат да

поставят допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване безопасността на движението.

(5) Администрацията, управляваща пътя, може да откаже съгласуването на проектите по ал. 1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публичната собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен интерес;
2. при промяна на предназначението и елементите на пътя или на пътната връзка;
3. когато представеният проект не е в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(6) При несъгласуване на проекта съответната администрация или собственик представя писмена обосновка с мотивите за това свое решение.

Раздел II УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Чл. 10. Контролът на дейностите по управление на пътищата се осъществява по низходящ ред, както следва:

- (1) за общинските пътища от:
 - а) министъра на регионалното развитие и благоустройството;
 - б) кмета на общината или оправомощени от него лица;
- (2) за частните пътища, открити за обществено ползване, от:
 - а) кмета на общината или от оправомощени от него лица;
 - б) техните собственици.

Чл. 11. (1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти съгласно чл.25 от Закона за пътищата.

(2) Изключения от забраните се допускат само в предвидените в Закона за пътищата случаи.

(3) Разрешения за извършване на работи в обхвата на пътя в случаите на чл. 26 от Закона за пътищата се издават от кмета или оправомощени от него лица със съответно образование/квалификация, след заплащане на такса, определена от Общинския съвет.

(4) При издаване на разрешения в случаите на чл. 26 от Закона за пътищата кметът или оправомощеното от него лице определят обхвата на дейностите и срока за извършването им, в това число: срок за извършване на необходимите работи за възстановяване целостта на техническата инфраструктура и нарушената настилка в състояние за нормална експлоатация, начин на приемане на възстановителните работи, последиците при неизпълнение на работите в срок.

ГЛАВА ТРЕТА ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I ПОДДЪРЖАНЕ НА ОБЩНСКИТЕ ПЪТИЩА

Чл. 12. (1) Изграждането, реконструкцията, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(2) Въвеждането на временна организация на движението при строителство и ремонт по пътищата се съгласува с писмено становище за проект със сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР и съответната служба на общината и се извършва при условия и ред, определени с Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната

организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Чл. 13. Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното и стопанското им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

Чл. 14. (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерки за защита на пътните съоръжения и принадлежности.

(2) Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

Чл. 15. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към подготовка и поддръжка на общинските пътища за зимни условия.

Чл. 16. При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работи:

1. снегозащита на пътищата;
2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. снегочистване;
4. разпръскване на минерални материали (опесъчаване) за стопяване на снега и леда;
5. организиране на работа при влошени метеорологични условия.
6. Други дейности свързани с подготовката на пътищата за зимни условия

Раздел II ФИНАНСИРАНЕ

Чл. 17. (1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от предоставените целеви трансфери от централния бюджет, от външно финансиране и собствени средства на Община „Тунджа“, както и с безвъзмездно предоставени средства и от заеми.

(2) Средствата за финансиране на дейностите по ал. 1 се определят със Закона за държавния бюджет на Република България и бюджета на община „Тунджа“ за съответната година.

Чл. 18. Предложенията за годишното финансиране и обосновката към него се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от общинския съвет.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩАТА

Чл. 19. (1) Специалното ползване на общинските пътища се извършва при условията и по реда на Наредбата за специално ползване на пътищата и настоящата Наредба.

(2) Специалното ползване на общинските пътища се осъществява с разрешение на Кмета на общината.

(3) Специалното ползване на пътищата е използването на пътищата за превозване на тежки и извънгабаритни товари или за осъществяване на дейности в обхвата на пътя и в обслужващите зони, като:

1. изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях;
2. изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;
3. изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя;

4. временно ползуване на части от пътя и земи в обхвата на пътя от други лица.

(4) Физическите и юридическите лица заплащат такси за специалното ползване на пътищата, освен когато в международен договор, по който Република България е страна, е предвидено друго. Общинският съвет определя с Тарифа размера на таксите за издаване на разрешения по тази глава.

Чл. 20. (1) Разрешенията за специално ползване на пътищата се издават по искане на заинтересуваните лица от Кмета на общината при условията и по реда на Закона за пътищата, Наредбата за специално ползване на пътищата и тази Наредба.

(2) При промяна на заинтересуваното лице разрешението за специално ползване се преиздава.

(3) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават по образци, утвърдени с Наредбата за специално ползване на пътищата .

Чл. 21. Разрешенията за специално ползване на общинските пътищата се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях, при нанасяне на повреди и щети на пътищата, както и при не плащане на дължимите такси.

ГЛАВА ПЕТА АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 22. За констатирани нарушения в обхвата на общинските пътища се прилагат административно – наказателните разпоредби на Закона за пътищата.

Чл. 23. (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на общината – за нарушения по общинските пътища и по молба на собственика – за частните пътища.

(3) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Наредбата се приема на основание чл. 23 от Закона за пътищата, във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 8 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация.

Председател на ОБС: /п./
/Нели Славова/

Зам.-председател: /п./
/Живко Желев/

Зам.-председател: /п./
/Здравко Златаров/

Протоколист: /п./
/П. Димитрова/

Изготвил преписа:.....
/П. Димитрова/